

# **URANUS' 2002 MÉRNÖKI IRODA KFT.**

Dabas, Tölgyfa u. 11.; Tel: +36-30/265-3854;  
[e-mail: uranus2002@upcmail.hu](mailto:uranus2002@upcmail.hu)

---

Bugyi, Erzsébet királyné útja burkolat  
megerősítésének pályázati tervdokumentációja.

Tervező: Fabók Ferenc  
KÉ-K 13-11044

**2017. január**

# **TARTALOMJEGYZÉK**

## **SZÖVEGES ISMERTETÉS:**

Műszaki leírás

- Előzmények
- Helyszínrajzi kialakítás
- Magassági kialakítás
- Pályaszerkezet
- Csapadékvíz, árkok
- Környezetvédelem
- Közművek
- Megvilágítás
- Forgalomtechnika
- Tervezői nyilatkozat

## **RAJZI MELLÉKLETEK:**

U-0 Átnézeti helyszínrajz

U-1 Helyszínrajz

U-2 Keresztszelvény

## **I. ELŐZMÉNYEK**

Bugyi Nagyközség közigazgatási területén található az Erzsébet királyné útja. A helyi Önkormányzat megbízásából cégünk készíti a fent nevezett utca burkolat megerősítési tervét. A Bugyi Önkormányzat pályázati forrásból kívánja megvalósítani a beruházást. A tárgyi utca Bugyi két főútjának (Teleki út és Rádai út, országos közutak) köti össze. A tervezett megoldás egyeztetésre került a helyi Önkormányzat képviselőivel és az útépitési terv megrendelőinek képviselőivel.

A tervezett burkolat megerősítés a helyi rendezési tervvel, összhangban van.  
A burkolat megerősítésre tervezett út kezelője és tulajdonosa Bugyi Nagyközség Önkormányzata.

## **II. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS**

A geodéziai felmérést Megyeri Gergő földmérő készítette. A meglévő útburkolat átlagosan 4,0 m széles. A kezdő szelvény a néhány évvel ezelőtt felújított Teleki út meglévő lecsatlakozásától határoztuk meg. A végszelvény meghatározásánál szintén a Rádai út lecsatlakozásához kapcsolódunk, az országos közutak területét nem érintjük.

Az induló szelvélynél (0+000) a meglévő kiemelt szegély és a hozzá kapcsolódó járdát át kell építeni a megfelelő szintbeli összehangolás miatt. A Teleki utca járdájához szintben kell csatlakozni, az akadálymentes közlekedés megvalósítása érdekében. Az érintett kapubejáróknál szintén le kell vinni a járda és kiemelt szegély szintjét a meglévő kapubejárók szintjére.

A tervek szerint 4,0 m burkolat szélesség alakul ki egységesen, 5,0 cm AC11 kopó réteg beépítésével, két oldali süllyesztett szegély megtámasztással. A kiemelt szegélyek helyét a helyszínrajzon jelöltük, egyéb helyeken süllyesztett szegély megtámasztás található.

A meglévő nyomvonalat követjük, a csatlakozó utak bekötéseit egyben kezeljük a jelen burkolat megerősítéssel, így a kanyarodó íveket összehangoljuk.

A tervezett burkolat megerősítés után 4,00 m burkolat, 15-15 cm süllyesztett/kiemelt szegély, és 50-50 cm szélességű nemes padka kerül beépítésre, a helyszínrajzi kialakítások szerint.

A tervezett útburkolat megerősítés területét Bugyi Nagyközség érvényben lévő Rendezési Terve útcélú területként tartja nyilván. Az útépités önkormányzati területeket érintenek, továbbá az alábbiak szerint alakul:

A tervezett csatlakozó ívek sugarai  $R=3,00 -5,00$  m-esek.

A tervezett út vízszintes kialakításának adatait az U-1, jelű tervlap a helyszínrajz tartalmazza.

### III. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

#### **Magassági vonalvezetés:**

A magassági vonalvezetést a meglévő útburkolat adja meg. Attól el nem térünk, az egyirányú oldalirányú 2,5%-os lejtés kialakítását kívánatosnak tartjuk a kivitelezés során.

#### **Keresztmetszeti kialakítás:**

- ✓ Az út oldalesése: 2,5%
- ✓ Padka szélesség: 0,50 m
- ✓ A padka esése: 5%
- ✓ Burkolat szélessége eredetileg: 3,8-4,1 m
- ✓ Burkolat szélessége: 4,0 m

Az út keresztmetszeti kialakítását az U-2 jelű tervlap, a keretszelvény tartalmazza.

### IV. PÁLYASZERKEZET

A méretezés  $t=10$  év tervezési élettartam figyelembevételével történt. A pályaszerkezet kialakítása az e-ÚT 06.03.13., e-ÚT 05.02.11 útügyi műszaki előírás szerint az alábbi:

#### **Út burkolat megerősítés:**

- 5,0 cm vtg. AC-11 kopó,

#### **Padka:**

- Padkarendezés 20 cm vtg.-ban,
- 5,0 cm M20
- 15,0 cm M56

Az út teljes hosszában süllyesztett szegély kerül beépítésre, a kiemelt szegélyes szakaszokat külön jelöltük. A 0+000-0+070 szelvényig a járda átépítése szükséges. Az akadálymentes közlekedés biztosítása érdekében 2,0 cm-nél nagyobb szintkülönbség és 5 %-nál nagyobb lejtő/emelkedő nem kerül kialakításra.

Padka kialakítás: mindenhol 20 cm vastagságban készül, 0,50 m szélességben.

#### **Kivitelezés:**

A kivitelezés során az általános érvényű és ágazati szabványokat, előírásokat be kell tartani. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra a közműkezelők és – tulajdonosok képviselőit meg kell hívni. A kivitelezés megkezdése előtt a beépítésre kerülő anyagok vizsgálatát, a minősítési és mintavételi terv elkészítését és felülvizsgálatát meg kell követelni, és be kell tartatni! Kivitelezést csak ezen vizsgálatokat, jóváhagyásokat követően lehet végezni.

Tervező felhívja Építető és a majdani üzemeltető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (darabszámának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére. Az egyes munkanemek vonatkozásában az ágazati szabványok előírásait kell betartani:

### **Közműkeresztezesek:**

Közműveket nem érintünk, mivel a burkolatban aknák, szerelvények nem találhatóak és burkolatszélesítést nem tervezünk.

### **Műtárgyak:**

A tervezett burkolat műtárgyat nem érint.

## **V. KÖRNYEZETVÉDELME**

### **1. A FÖLD VÉDELME**

A tervezett utca út céljára biztosított területeken, belterületi lakóterületeken halad.

### **HULLADÉKGAZDÁLKODÁS**

A tervezett út szilárd burkolattal történő ellátása, kiépítése során veszélyes hulladék anyagok nem keletkeznek, így ártalmatlanítási folyamatról nem kell gondoskodni.

### **2. A VÍZ VÉDELME**

A tervezett út vízáadó rétegek, vízvételi helyek közelében nem halad. Rendeltetésszerű használat esetén a csapadékvízzel talajvizet szennyező anyagok a burkolatfelületről csak csekély mértékben távoznak a talajba. A pályaszerkezet anyagait a csapadékvíz nem oldja. A keletkező csapadékvizeket a meglévő szikkasztó árkok biztosítják.

### **3. A LEVEGŐ VÉDELME**

A tervezett létesítmény várható forgalma kevesebb, mint 500 E/nap. A közúti forgalom által okozott levegőszennyezés következtében az emisszió mértéke nem éri el a határértéket.

### **4. AZ ÉLŐVILÁG VÉDELME**

Védett területeket az építendő út nem érint.

### **5. TÁJVÉDELME**

A tervezett út a lakókörnyezetnek magasabb szintű építészeti megjelenést biztosít.

### **6. AZ ÉPÍTETT KÖRNYEZET VÉDELME**

Régészeti lelőhelyet a tervezett út nem érint.

### **7. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELME**

Védendő létesítmény nincs a tervezett út környezetében, így védekezés nem szükséges.

A tervezésnél az 1995. évi LIII. törvény, az 1995. évi LVII. törvény, a 102/1996. (VII.12.) Korm. rendelet, a 72/1996. (V.22.) Korm. rendelet, a 33/2000. (III.17.) Korm. rendelet, a 4/1984. (I.23.) EüM. rendelet, a 3/1984. (II.7.) OVH. rendelkezés, a 10/2000. (VI.2.) KöM-EüM-FVM-KHVM együttes rendelkezés, valamint az általános érvényű műszaki követelményeket megállapító rendeletek, szabályzatok, országos (MSZ) és ágazati szabványok, valamint a műszaki hatósági és szakhatósági előírások- többek között az ÚT 2-1.201 útügyi műszaki előírás - figyelembe vételével készült.

## **VI. CSAPADÉKVÍZ, ÁRKOK**

A tervezett utcában a meglévő burkolt szikkasztó árkok jó betudják tölteni továbbra is a funkciójukat.

## **VII. KÖZMŰVEK**

A tervezett beruházás nem érint közművet.

## **VIII. MEGVILÁGÍTÁS**

Új közvilágítás nincs tervezve.

## **IX. FORGALOMTECHNIKA**

Új jelzőtáblák elhelyezése nem szükséges.

## **X. Zöldfelületek, utca bútorok**

A tervezett utca felújításával párhuzamosan kialakításra kerül gömbakác fák-ból fasor, valamint rózsza (Rosa Floribunda Kimono) bokrok is telepítésre kerülnek, továbbá EXTRA SPORT fűmagkeverékkel, trágyázással, terület előkészítéssel, hengerléssel füvesített területi is kialakításra kerül, amely az utca-képi megjelenítés magasabb színvonalát fogja biztosítani. Elhelyezésre kerül még egyenletesen 3 db hulladékgyűjtő tartály is RAL 9005 színben, tűzi horganyzott kivitelben, valamint 1 db négyszemélyes kerékpártároló, tűzi horganyzott kivitelben, RAL 6005 színben.

## **XI. Munkavédelem:**

Az anyagminőségek és teherbírás-i előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki Irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtják, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek a feltételek betartása mind a Beruházóra, mind a Kivitelezőre vonatkozóan kötelezőek.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. tv. 18. szakasz (1).bekezdés előírásainak betartásával készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem-biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Dabas, 2017. január 26.



Fabók Ferenc  
KÉ-K 13-11044